



► 29 Junio, 2021

Energía eléctrica con las olas de Armintza

La empresa finlandesa Wello iniciará en dos semanas la prueba de un prototipo de plataforma que aprovechará el movimiento del mar

SERGIO LLAMAS

SANTURTZI. Tras un mes de estancia en el muelle Bizkaia del Puerto de Bilbao para realizar ajustes y labores de mantenimiento, la llamativa embarcación 'Penguin 2' está a punto de emprender su marcha hacia las costas de Armintza, donde permanecerá fondeada durante dos años en el centro de ensayos de energías marinas Biscay Marine Energy Platform (BiMEP). Este barco remodelado en 2019, con 43 metros de eslora y 23 de manga, alberga en realidad una plataforma capaz de transformar el movimiento de las olas en energía eléctrica. La empresa finlandesa Wello eligió el País Vasco para probar su eficacia en condiciones reales.

«Euskadi se consolida como un punto de referencia para el desarrollo tecnológico en materia de energías renovables», remarcó ayer el viceconsejero de Industria del Gobierno vasco y presidente de BiMEP, Javier Zarraonandia. El responsable visitó el interior de la plataforma junto al director de Energías Renovables y Mercado Eléctrico del IDAE, Víctor Marcos Morell, y el director del Ente Vasco de la Energía, Iñigo Ansola. Zarraonandia destacó la confianza en Euskadi para probar esta tecnología «gracias a las infraestructuras que ofrece el BiMEP» y al «ecosistema existente de apoyo al desarrollo tecnológico con un puerto volcado, centros tecnológicos, programas de ayuda y, por supuesto, el apoyo del EVE».



La peculiar embarcación, de 43 metros de eslora, alberga una plataforma para generar electricidad. **JORDI ALEMANY**

La empresa finlandesa contactó con los responsables del centro de ensayo en una feria de energías marinas celebrada en Dunkerque (Francia) a principios del verano de 2019, y desde entonces se ha mantenido una colaboración estrecha entre ambos.

En el pasado Wello ya probó un prototipo más pequeño en aguas escocesas. «Este 'Penguin 2' es más grande y tiene casi el triple de potencia», detalló ayer el director técnico del BiMEP, Yago Torre-Enciso. La plataforma, que entra-

rá en funcionamiento en 15 días, permanecerá anclada gracias a seis líneas de fondeo que evitarán que vaya a la deriva, pero que le permitirán oscilar.

De hecho, su diseño asimétrico está pensado para facilitar el balanceo. Uno de sus laterales es capaz de quedar sumergido bajo el agua durante esos movimientos para favorecer que una estructura de 150 toneladas ubicada en el interior mueva las turbinas y genere la electricidad. «La potencia nominal que podrá generar será de 600 KW, con una potencia máxima de 1MW. Al año podría suministrar energía a unos 3.000 ó 4.000 hogares», estimó Torre-Enciso. A mayor oleaje, mayor será la potencia generada. Con anterioridad, la embarcación ya se ha enfrentado a olas de 18 metros. «La más alta registrada en el BiMEP desde 2009 es de 16», añadió.

La peculiar embarcación, de 43 metros de eslora, alberga una plataforma para generar electricidad.

La peculiar embarcación, de 43 metros de eslora, alberga una plataforma para generar electricidad.

Conectado a la red

Durante los dos próximos años de ensayos la electricidad que produzca el 'Penguin 2' irá a parar a la red. El barco, que no está tripulado, se encontrará conectado a tierra mediante cables para recibir la energía generada, y también para mantener las comunicaciones telemáticas que permitirán su control en remoto. En las pruebas también participa la empresa italiana Saipem, que planea distribuir los 'Penguin' a lo largo del mundo.

La iniciativa presentada ayer se suma al proyecto de un aerogenerador flotante con base de hormigón que la ingeniería vasca Saitec está creando en el puerto de Bilbao, y que también se pondrá a prueba durante dos años en aguas de Armintza.

La embarcación que acoge el sistema de turbinas última ahora su puesta a punto en el Puerto de Bilbao