

Turismo estratosférico

El asiento para un transporte espacial costará unos 80 millones de dólares

CHARO MÁRQUEZ

✉ diariosurestepona@gmail.com

Las primeras ponencias del Congreso de Turismo Espacial y Subacuático SUTUS evidencian el elevado coste de hacer turismo fuera del planeta

MARBELLA. Si usted tiene 80 millones de dólares en su cuenta bancaria esta información le interesa porque es de los pocos afortunados que puede pagarse un asiento para ir de turismo al espacio. Pero atención, esta cantidad sólo cubre el transporte. Hay otros gastos a tener en cuenta, como los 35.000 dólares por noche en la estación espacial. Es la tarifa de precios de la NASA que ha desvelado en Marbella Sam Scimemi, director de la Estación Espacial Internacional (ISS) en la NASA.

Scimemi explicó que desde 2001 tan solo ocho astronautas privados han visitado la estación espacial y todos ellos tenían en común que eran «muy ricos». Durante su ponencia en Les Roches, en el primer congreso internacional sobre Turismo Espacial y Subacuático en el mundo, SUTUS, reconoció que el turismo espacial «se vende por sí solo, pero es muy caro y no hay mucha oferta para volar».

Pese a todo, la NASA tiene disponibilidad para dos futuras misiones en las que podrán viajar entre 12 y 13 turistas espaciales durante un periodo de unos 30 días aproximada-



Sam Scimemi durante su exposición en Les Roches. :: CHARO MÁRQUEZ

mente. El director no fue muy concreto sobre los requisitos básicos para viajar al espacio. Este será uno de los temas que se abordará en la siguiente jornada por ejemplo en la ponencia de Ana Bru, la primera mujer española que viajará al espacio con Virgin Galactic y fundadora de la agencia de viajes exclusivos BRU&BRU. Scimemi sí ha aclarado que no se pueden realizar viajes al espacio cuando el ser humano está

La Estación Espacial sobrevolará Marbella durante los días del congreso

en periodo de crecimiento por que la gravedad cero afecta al organismo. Aunque estos viajes parecen extraordinarios, tienen sus pegas. Entre los defectos que ha apuntado el director de la ISS, se encuentra que «no hay playa, ni servicio de habitaciones y hay que beberse la propia orina, una vez tratada». Aunque entre las ventajas destacó que «no hay mosquitos, ni moscas y hace la misma temperatura». Las mejores vistas de este viaje son sin duda la visión de la tierra desde el espacio desde de la cúpula de la estación, con capacidad sólo para tres personas.

El director también tumbó la imagen idílica que ha transmitido la ciencia ficción de que las naves son lugares amplios. Todo lo contrario.

Ha reconocido que las zonas en las que se encuentran los astronautas, tanto oficiales como turísticos, son muy reducidas, «son laboratorios llenos de cables y aparatos», dijo, al tiempo que señaló que el turismo espacial puede mejorar este aspecto y crear espacios más cómodos. Para la NASA el turismo espacial es sólo una parte de un plan más amplio y ambicioso que contempla la puesta en marcha de nuevas estaciones espaciales en las que poder crear módulos para que empresas fabriquen productos que luego puedan venderse en la tierra.

Hito

La presencia de Scimemi en Marbella conlleva otro hito destacado ya que, durante la celebración del congreso, la Estación Espacial Internacional sobrevolará la ciudad y podrá contactarse con ella. Otro de los ponentes de este encuentro internacional fue Tony Gannon, vicepresidente de Investigación e Innovación de Space Florida, una agencia estatal, que no federal (como es el caso de NASA) cuyo objetivo es convertir La Florida en el punto estratégico del desarrollo espacial. Y su trabajo concreto es atraer empresas que quieran desarrollar proyectos mas allá de las fronteras terrestres.

Gannon reveló que los grandes emprendedores del momento, como Amazon, tienen puestas sus vistas en este sector, lo que evidencia su potencialidad. También ha insistido en que la innovación que se aplica en el espacio puede ayudar a dar solución a los problemas del planeta y así, por ejemplo, lograr que los viajes entre continentes, que todavía requieren mucho tiempo, lo reduzcan con el aumento de la velocidad del transporte.